

Тосненский Вестник

21 марта 2015 года, суббота

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ

№ 18 (14796)

Цена в розницу свободная



● По данным Петростата, в начале прошлого года численность населения Тосненского муниципального района составляла без малого 131 тысячу человек, а на январь 2015 года – 133,5 тысячи человек.

● В 2014 году в Тосненском районе родилось 1125 человек. Рост рождаемости зарегистрирован на территориях Никольского, Ульяновского, Красноборского, Рябовского, Форносовского городских поселений, Федоровского, Лисинского сельских поселений.



В минувшую среду, 18 марта, в районном Дворце культуры прошло собрание, посвященное итогам социально-экономического развития Тосненского муниципального района в 2014 году. С отчетом перед руководителями промышленных предприятий, предприятий АПК, социальной сферы, правоохранительных органов, депутатским корпусом района и области, представителями различных общественных организаций выступил глава администрации Тосненского муниципального района Владимир ДЕРНОВ. В сегодняшнем номере нашей газеты публикуются основные цифры и факты из его содержательного выступления.

На собрании актива муниципального образования взял слово и губернатор Ленинградской области Александр ДРОЗДЕНКО, посетивший Тосно с рабочим визитом. Глава региона особо подчеркнул, что Тосненский муниципальный район играет значительную роль в формировании областного бюджета, являясь в Ленинградской области лидером по многим экономическим и социальным направлениям.

АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

"На пути к совершенству" – под таким девизом третий год подряд работает "Тосненский механический завод". "ТоМеЗ" и сегодня является одним из крупнейших производителей комбинированных дорожных уборочных машин в России, однако новые акционеры стремятся вывести предприятие на более высокий уровень развития. За счет чего можно добиться требуемого результата, мы узнали из разговора с генеральным директором завода Антоном Селедцовым.

"ТОМЕЗ" – ПЕРЕЗАГРУЗКА



НА СТРАЖЕ ДОРОГ

Нынешний завод запущен в эксплуатацию в далеком уже 1982 году. Он строился для изготовления опытных партий мелiorативных машин. Начиная с конца 80-х, завод в основном выполнял заказы Министерства энергетики по изготовлению оборудования линий электропередач. И лишь в 1994 году "ТоМеЗ" был перепрофилирован на производство дорожных машин. Сегодня за-

вод выпускает различные модификации машин для содержания и уборки дорог. На базе российских и зарубежных грузовиков и шасси здесь делают так называемые МКДУ: машины комбинированные дорожные уборочные. Это те автомобили, которые моют и поливают наши дороги, убирают снег и лед, распределяют всевозможные реагенты, вывозят мусор. На "ТоМеЗе" МАЗы, КамАЗы, "Мерседесы", "Вольво" оснащают специальным оборудованием: снегоочистительными отвалами, различными щетками, распределителями противогололедных материалов, поливомоечными приспособлениями. Здесь же его и выпускают: порядка 50 видов и модификаций различного навесного оборудования.

НОВЫЙ ИНВЕСТОР

– НОВЫЕ ИДЕИ

Новая история "ТоМеЗа" пишется с 2011 года. Именно тогда собственником завода становится ЗАО "Коминвест-АКМТ" – одна из крупнейших отечественных машиностроительных компаний. Головной офис основного акционера находится в Москве, во многих регионах страны работают обособлен-



ные подразделения. Предприятия компании есть и за границей: в Белоруссии и Финляндии.

– "Коминвест-АКМТ" вышел на рынок уборки и содержания дорог, для этих нужд начал поставлять различное навесное оборудование из-за границы, – вспоминает историю появления инвесторов на тосненской земле генеральный директор "ТоМеЗа" Антон Селедцов. – Со временем встал вопрос о выходе на новый уровень – чтобы была возможность поставлять на рынок машины сотнями. Для этого необходимы серьезные мощности. Так и появился интерес к тосненскому предприятию.

Новый инвестор пришел с новыми идеями и поставил конкретную задачу: вывести предприятие на европейский уровень.

Продолжение на 5-й стр.



Начало на 1-й стр.

"ТОМЕЗ" – ПЕРЕЗАГРУЗКА

За несколько лет завод должен повысить качество продукции, производительность и эффективность труда. Если сегодня "Тосненский механический" выпускает около 250 комбинированных дорожных уборочных машин в год (это примерно одна восьмая всего российского рынка), то к 2017-му эта цифра должна вырасти до 500-600 машин.

БУДЕТ КОМФОРТ – БУДЕТ КОНФЕТКА

Без серьезной работы и серьезных вложений такой цели не добиться. А потому в 2012 году под лозунгом "ТоМеЗ – перезагрузка!" началась полномасштабная реконструкция завода и модернизация производства.



– Коллектив здесь был работоспособный, но предприятие за 30 лет своего существования сильно износилось: начиная от зданий и кабинетов и заканчивая оборудованием, – продолжает свой рассказ Антон Сергеевич. – И первой составляющей перехода на новые рельсы мы выбрали организацию рабочих мест с точки зрения их чистоты и эффективности, организации логистики между участками. Я уверен, если люди трудятся, принимают душ, грубо говоря, в катакомбах, то требовать от них выпуска продукции-конфетки, как в Европе, невозможно. Потому и решили начать с того, чтобы привести в соответствие бытовые условия для людей. По сути дела, выкидывали хлам с завода, ремонтировали туалеты, раздевалки. Наводили порядок на рабочих местах: здесь должно быть только то, что необходимо для работы. Сейчас мы близки к этой цели.

Изменения видны уже и сейчас. Преобразился внешний вид произ-

водственных корпусов, теперь они выглядят красивыми, современными и стильными. Медведь на фасаде – логотип завода – придает солидности и уверенности в собственных силах. На проходной чистота и порядок, на стенах фотографии производства и продукции. Кабинеты административного здания все отремонтированы, обновлены практически все рабочие места на производстве. Трудиться людям действительно комфортно.

НАСТОЯЩИЙ ПРОРЫВ

Параллельным курсом идет и модернизация средств производства, то есть станочного парка. Первым делом на заводе взялись за ремонт уникальных станков, покупка которых обошлась бы в десятки миллионов рублей. Обновленные станки были снабжены либо цифровой индикацией, либо числовым программным обеспечением. Модернизированные, они от-

лично готовы к выполнению поставленных задач.

Не обошлось и без покупки нового оборудования. На заводе до последнего времени никогда не было станков с числовым программным обеспечением, кроме старенькой установки, которая режет листовую металл. Теперь здесь функционирует участок токарных обрабатывающих станков с ЧПУ. Пока участок насчитывает два станка японской фирмы Mazak: один чисто токарный, другой с фрезерными функциями.

– Такое оборудование для всего мира, конечно, не новость, но для нас настоящий прорыв, – говорит Антон Селедцов. – Мы покупали станки, которые могли бы обеспечить нужный нам функционал, а также надежность и качество. Поэтому выбирали не дешевое оборудование, а из пятерки лидирующих мировых брендов. Эти станки дают в шесть раз большую производительность и, что очень важно, одинаково постоянное качество.

Буквально в текущем месяце "ТоМеЗ" ждет еще одна новинка. Завод пополнится листогибом с ЧПУ. К концу года на производстве появится новенькая немецкая плазма – устройство для резки металла. К концу сентября запланирован пуск нового покрасочного участка, который будет оснащен двумя линиями: автоматической и полуавтоматической. А вот новая дробеструйная камера перед покраской, уже запущена в эксплуатацию. Все это, по словам генерального директора, позволит добиться европейского качества, когда изделие лоснится и блестит.

Помимо этого на заводе появился участок, которого раньше никогда не было – по производству щеточных дисков. Раньше их приходилось покупать на стороне, теперь же диски выпускаются для себя и на продажу. Работают на предприятии и над разработкой систем управления машин. Была создана электролаборатория. И теперь все больше электрооборудования, "мозгов", ко-

торые управляют всем выпускаемым оборудованием, "ТоМеЗ" не покупает, а производит сам.

СДЕЛАНО В ТОСНО

Без сомнения, сегодня "ТоМеЗ" является одним из ключевых игроков на рынке комбинированных дорожных уборочных машин. В год в стране с различных заводов выходит около 2 тысяч специализированных машин КДУ. 250 из них сделаны в Тосно. И это, безусловно, узнаваемый бренд: "Тосненский механический" продает свою продукцию практически во все регионы России, а также в страны СНГ. Третий год подряд большие заказы приходят из Москвы. А вот "домашний" рынок – Ленинградская область и Санкт-Петербург – не столь благосклонны к родному заводу.

– Конечно же, наша техника ездит по дорогам области и Тосненского района, мы сотрудничаем с правительством 47 региона, однако объемы заказов крайне низки, – под конец нашей встречи рассказал генеральный директор "ТоМеЗа" Антон Селедцов. – В этом году "Ленавтодор" хочет закупить машин 12. На рынок Петербурга попасть еще сложнее. А ведь парк техники серьезно изношен, как и по всей стране. Были у нас встречи, в том числе с губернатором Ленинградской области, но раз поднимался вопрос о какой-либо поддержке со стороны правительства. Понятно, что у нас свободный рынок, и любое предприятие может выиграть аукцион, но, тем не менее, я считаю, область должна быть заинтересована в работе именно своим предприятиям. Тем более что предприятия эти здесь платят налоги, да и продукция нужна здесь же. Будем надеяться, что в этом вопросе ситуация улучшится.

И. Смирнов

Фото Е. Астапенкова

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

И РЕМОНТ, И ОБОРУДОВАНИЕ

В 2014 году МБУЗ "Тосненская ЦРБ" переименовано в ГБУЗ "Тосненская КМБ". Переименование районной больницы произошло на основании распоряжения правительства Ленинградской области в связи с изменением собственника и учредителя. Другими словами, Тосненская клиническая межрайонная больница отныне является государственным бюджетным учреждением здравоохранения Ленинградской области.

Коечный фонд Тосненского района насчитывает 648 единиц, в том числе 112 коек дневного пребывания в стационаре и 35 коек сестринского ухода. Финансирование районного здравоохранения осуществляется за счет средств территориального фонда ОМС, областного бюджета, федерального бюджета и федерального фонда ОМС, бюджета МО, хозрасчетной деятельности.

В 2014 году закончился капитальный ремонт центрального входа Никольской городской больницы и отделения паллиативной помощи, а также капитальный ремонт детской консультации Никольской поли-

клиники. В 2015 году состоялось открытие паллиативного отделения Никольской городской больницы и детской консультации в городе Никольское.

В прошлом году были отремонтированы детская и взрослая регистратуры Тосненской поликлиники, кабинеты дневного стационара психиатрической помощи районной поликлиники и стоматологической поликлиники г. Тосно. Кроме того, был завершен ремонт гаражных боксов Тосненской КМБ.

В 2014 году был приобретен дизель генератор для педиатрического отделения Тосненской КМБ. Женская консультация получила гинекологическое кресло со встроенным кольпоскопом – оборудованием экспертного класса. Комитет по здравоохранению Ленинградской области поставил Тосненскому району санитарные автомашины "Нива" и один автомобиль скорой медицинской помощи марки "Форд".

В январе 2014 года в районной больнице открылась противошоковая операционная. Сегодня операционная работает на полную

мощность и используется не только при оказании помощи пострадавшим при ДТП, но и во всех случаях угрозы жизни человека. За 2014 год в протившоковой операционной оказана медицинская помощь 162 травматологическим больным, находящимся в шоке, и 27 больным по жизненным показаниям.

В районе работают две передвижные амбулатории. В прошлом году они почти 600 раз выезжали в отдаленные населенные пункты Тосненского района. Плюс к этому, у нас есть больничный автобус, доставляющий в поликлинику жителей дальних деревень Любанского городского поселения, а также работает передвижной медицинский комплекс "Диагностика", включающий ла-



бораторию, кабинет УЗИ и кабинет гинеколога.

В 2014 году активно продолжалась диспансеризация населения Тосненского муниципального района. Более 18,5 тысячи взрослых жителей района прошли диспансеризацию, более 3,7 тысячи тосненцев прошли профилактические осмотры.